

HD785-7

POTENCIA BRUTA

895 kW 1,200 HP

POTENCIA NETA

879 kW 1,178 HP

MÁXIMO GVW

166000 kg

HD
785

CAMIÓN VOLQUETE



Photos may include optional equipment.

VISTA GENERAL

Características de Productividad y Economía

- Motor Komatsu SAA12V140E-3 de alto rendimiento
Potencia Neta 879kW 1,178HP
- Sistema Selector de Modo con Control de Potencia Variable (VHPC)
- Dos Velocidades seleccionables en Reversa RH y RL
- Anti-cabeceo retardador de discos múltiples enfriados por aceite en las 4 ruedas (AP-FOUR)
Capacidad del Retardador
1092kW 1,464HP (Descendiendo continuo)
- Control de Velocidad de Retardo Automático (ARSC) es estándar

Armonía con el Ambiente

- Motor Komatsu SAA12V140E-3
(Certificado con normas de Emisión EPA Etapa 2)
- Radiador libre de plomo
- Bajo Ruido de Operación
- Bajo Consumo de Combustible



POTENCIA BRUTA895 kW 1,200 HP/1900 min⁻¹**POTENCIA NETA**879 kW 1,178 HP/1900 min⁻¹**MÁXIMO GVW**

166000 kg

Ambiente del Operador y Seguridad

- Cabina espaciosa con excelente visibilidad
- Cabina con diseño ergonómico
- Panel de Instrumentos fácil de ver
- **Control de sincronización de Motor y Transmisión**
- **Avanzada K-ATOMiCS** con función salto de marcha
- Cabina con montaje viscoso
- Sistema de control de levante electrónico
- Cabina con ROPS/FOPS integrado
- **Freno de estacionamiento en las 4 ruedas**
- Dirección suplementaria
- Freno secundario operado por pedal
- Tres modos de suspensión hidroneumática (Opción)

***Características de Confiabilidad***

- Sellos de anillo- O en caras de contacto planas
- Conectores DT sellados

Fácil Mantenimiento

- Frenos de discos múltiples enfriados por aceite y control completamente hidráulico
- Intervalos de cambios de aceites extendidos
- Frenos de discos (llantas del tipo de bridas)
- Disyuntores de circuito eléctrico
- KOMTRAX Plus

CARACTERÍSTICAS DE PRODUCTIVIDAD & ECONOMÍA

Motor Komatsu SAA12V140E-3 de Gran Rendimiento

El motor aporta aceleración mas rápida y superiores velocidades de traslado con mayor potencia por tonelada de carga. Tecnología de avanzada, como el sistema de inyección de alta presión (HPCR), post enfriador aire-a-aire, eficiente turbo cargador permite que el motor cumpla con las normas EPA de emisión de gases de Norte América Etapa 3 y estado 3A de la UE. Gran torque a baja velocidad, impresionante aceleración, y bajo consumo de combustible aseguran una máxima productividad.

Sistema Selector de Modo con VHPC

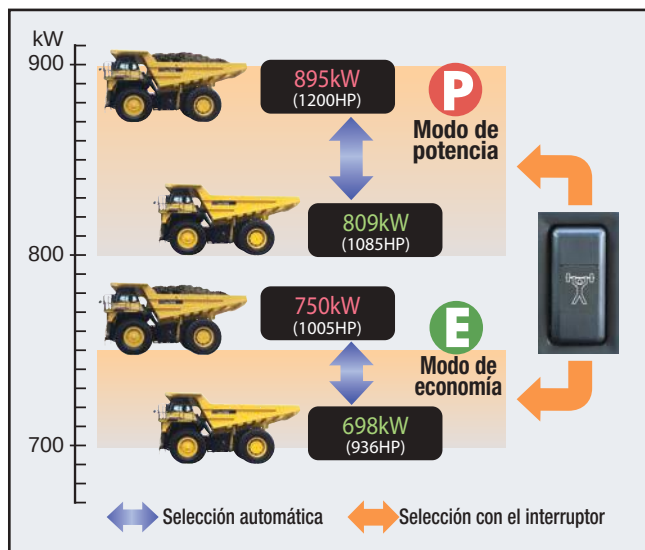
Este sistema permite la selección del modo de salida apropiado del motor <Modo de Potencia > o <Modo Económico>, de acuerdo con las condiciones de trabajo. El modo se puede seleccionar fácilmente con un interruptor en la cabina del operador. Cuando se activa el interruptor de arranque, el modo Económico se selecciona automáticamente. El modo de Potencia puede ser seleccionado cuando se necesite utilizando el interruptor.

Control de Potencia Variable (VHPC)

En ambos modos Potencia y Económico, el sistema VHPC detecta cuando la máquina está cargada o vacía y selecciona el modo de potencia optima, garantizando gran producción y bajo consumo de combustible.

● **Modo de Potencia:** Hace mejor uso de la potencia para obtener una optima producción. Este modo es recomendable para operaciones que incluyan traslados cargados en pendientes donde la producción es la prioridad.

● **Modo Económico:** Fija la potencia máxima a un nivel más bajo para reducir el consumo de combustible. La máquina mantienen suficiente fuerza para una operación normal.



F7-R2 (RH/RL) Transmisión Completamente Automática

La transmisión consta de 7 velocidades en avance y 2 en retroceso. Control completamente automático es aplicado a todas las velocidades de avance y el cambio optimo es automáticamente seleccionado de acuerdo con la velocidad de traslado y las revoluciones del motor. El punto de cambio es automáticamente seleccionado dependiendo de la aceleración de la máquina para reducir el excesivo consumo de combustible.



Dos cambios seleccionables de velocidad en retroceso (RH/RL)

Para cumplir con varias condiciones de operacion, dos velocidades de retroceso son previstas. El interruptor en el panel permite al operador seleccionar la velocidad apropiada de acuerdo con la aplicacion, RH o RL dependiendo de las condiciones del sitio de trabajo. Mas aun, la velocidad de retroceso esta equipada con un embrague de bloqueo, justo como una velocidad de avance, permitiendo al operador retroceder la máquina sin preocupacion de sobrecalentamiento.

RH

Recomendable para operacion normal. Gracias al embrague de bloqueo, la máquina puede retroceder a gran velocidad.

RL

Recomendable para operaciones donde existan pendientes.

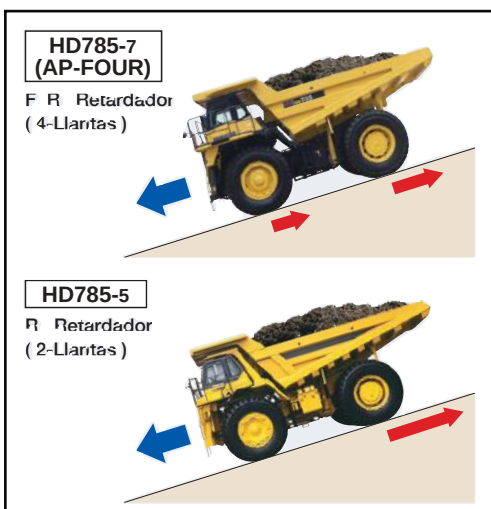
Anti cabeceo, retardador de discos múltiples en las 4 ruedas enfriado por aceite (AP-CUATRO)

La máquina está equipada con retardador en las 4 ruedas AP-CUATRO que aplican fuerza de retardo en las cuatro ruedas. Con este retardador, la fuerza de retardo es compartida entre las cuatro ruedas.

Esto reduce la posibilidad de bloqueo de neumático y garantiza un uso efectivo de la capacidad del retardador permitiendo traslados estables en pendientes descendientes.

La máquina desciende pendientes de forma suave y confortablemente sin cabeceo del cuerpo de la máquina pues la fuerza de retardo en las ruedas frontales y traseras es controlada independientemente.

- Capacidad de Absorción del Retardador
1092 kW 1,464 HP (descendiendo continuo)
- Área de superficie de frenos
Total Frontal: **37467 cm²**
Total Trasera: **72414 cm²**



Control Automático de Velocidad del Retardador (ARSC)

ARSC permite al operador simplificar la velocidad establecida en una pendiente y descender la pendiente a una velocidad constante. Como resultado el operador se puede concentrar en la dirección. La velocidad puede ser fijada en incrementos de 1 km/h por cada clic (± 5 km/h de ajuste de velocidad máxima) para igualar la velocidad óptima para la pendiente. También, como la temperatura del aceite refrigerante del retardador es siempre monitoreada, la velocidad es automáticamente reducida.



Reducción de pérdida hidráulicas & Optimización del Control de la Transmisión

Los circuitos hidráulicos tales como enfriamiento del freno, dirección, control de levante, etc. son constantemente monitoreados y el control de la transmisión es optimizado para reducir el consumo de combustible. Como resultado se mejora el consumo de combustible durante operaciones a mediana y gran carga.

Sistema Automático para regulación de Ralentí (AISS)

Este sistema facilita un calentamiento rápido del motor y enfriar/calentar la cabina. Cuando el sistema está fijado en ON, las revoluciones en baja del motor se mantienen en 945 rpm pero se disminuyen a 750 rpm(min-1) cuando la temperatura del refrigerante es de **50°C**, la velocidad aumenta automáticamente cuando la temperatura alcanza **30°C**.

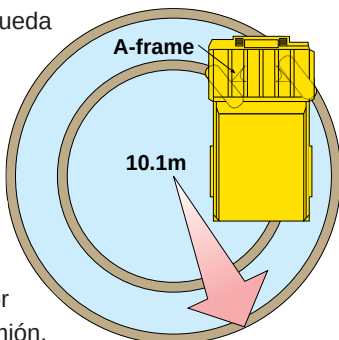


Larga Distancia entre Ejes y Trocha Ancha

Con una distancia larga entre ejes, una gran trocha y un excepcional bajo centro de gravedad, el HD785-7 transporta la carga a mayor velocidad para mayor producción, y ofrece confort de conducción en terrenos difíciles.

Radio de Giro Pequeño

La suspensión frontal del tipo MacPherson tiene un bastidor especial en "A" entre cada rueda y el bastidor principal. El mayor espacio creado entre las ruedas frontales y el bastidor principal incrementan el ángulo de giro de las ruedas. Mientras más grande sea el ángulo de inclinación, menor será el radio de giro del camión.



AMBIENTE DEL OPERADOR

Cabina Amplia, Espaciosa con Excelente Visibilidad

Ventana grandes en la parte frontal, lateral y trasera, mas suficiente espacio en un interior cómodamente tapizado, garantiza un ambiente cómodo y confortable desde el cual se puede ver y controlar cada aspecto de la operación. Espejos inferiores frontales también contribuyen a mejorar la visibilidad.

Cabina con Diseño Ergonómico

La cabina cuenta con un diseñado ergonómico y permite al operador utilizar todos los controles de manera muy cómoda y fácil. El resultado es una operación más segura y mayor productividad.

Panel de Instrumentos Fácil de Ver

El panel de instrumentos permite controlar las funciones críticas de la máquina de una forma sencilla. Además, una luz de advertencia previene al operador de cualquier problema que pueda ocurrir. Las fallas son almacenadas en el monitor e indicadas como códigos de servicio. Esto hace que la máquina sea fácil de usar y mantener.



Fijación de Posiciones de Manejo Ideal

El asiento del operador ajustable en 5 posiciones y la columna de la dirección telescópica crea una postura optima para un aumento en la comodidad de manejo y mejor control en las operaciones de la máquina. La suspensión del asiento amortigua las vibraciones transmitidas desde la máquina, lo que reduce la fatiga del operador manteniéndolo seguro, asegurando una operación confidente. Un cinturón de seguridad de 78 mm es ofrecido como equipo estándar.



Control Sincronizado de Motor y Transmisión

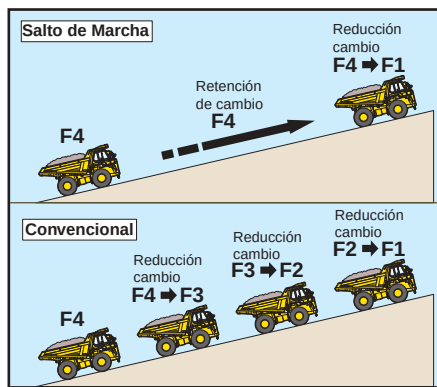
En el momento del cambio de marcha, la velocidad del motor es controlada para coincidir con la velocidad de rotación de la transmisión para reducir los golpes durante el cambio. El control sincronizado también contribuye a mejorar la durabilidad del tren de potencia al disminuir la fluctuación de torque.

Avanzada K-ATOMiCS

El sistema de modulación de todos los embragues controlados electrónicamente "K-ATOMiCS" que optimiza el acople por presión de aceite en cada embrague fue grandemente mejorado por lo que la presión de aceite de acople del embrague de bloqueo fue optimizado para realizar cambios suaves sin pérdida de torque.

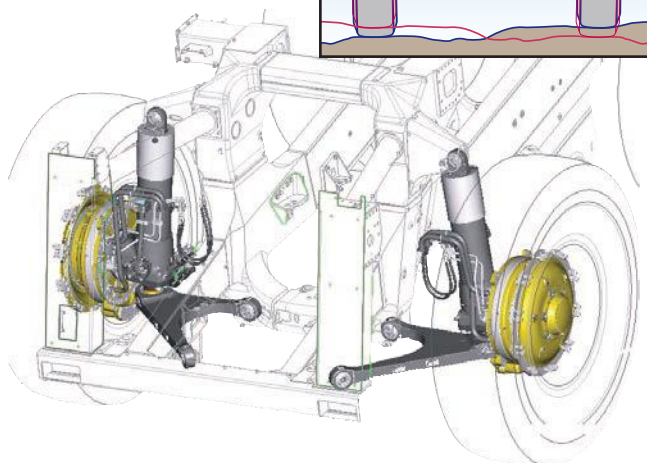
Función "Salto de Marcha"

Automáticamente selecciona el cambio de engrane de acuerdo con el grado de la pendiente cuando se está ascendiendo esta sin realizar cambios descendentes uno a uno. Esto reduce el número de cambios, hace el manejo más suave, mejora la comodidad de operación y reduce el derrame de material.



Suspensión delantera del tipo MacPherson

La suspensión independiente del tipo MacPherson está instalada en las ruedas frontales. La disposición de la articulación con menos fricción permite a las ruedas delanteras seguir suavemente la ondulación de la superficie de la carretera, garantizando un excelente confort durante el manejo.



Tres modos Automáticos de Suspensión Hidroneumática (Opción)

El modo de suspensión es automáticamente cambiado a uno de estos tres estados (suave, medio, duro) de acuerdo con la carga y condiciones de operación para un recorrido más estable y confortable.

Montaje Viscoso de Cabina

Montajes viscosos de gran capacidad con excelente rendimiento de amortiguación son utilizados para el montaje de la cabina. Ellos reducen significativamente la vibración de la cabina y garantiza una cabina confortable y con menos vibraciones. el nivel de ruido al oído del operador es de 75 dB(A).



Radio con Terminal AUX (Opción)

Para conectar dispositivos MP3, etc., un terminal AUX está ubicado en la cabina.



Sistema Electrónico de Control de Levante

La palanca de control es de corto recorrido y puede ser operada con un esfuerzo. "Función de desenganche" provista para la palanca facilita la operación de levante, eliminando la necesidad de mantener la palanca en la posición de levante. Más aun, el choque durante la función de asentamiento del cuerpo se reduce significativamente por un sensor que detecta el cuerpo justo antes de asentarse en el bastidor y reduce la velocidad de bajada.



CARACTERÍSTICAS DE CONFIABILIDAD

Componentes Komatsu

Komatsu fabrica el motor, convertidor de torque, transmisión, componentes hidráulicos y partes eléctricas en este camión. Todos estos componentes se fabrican con un sistema de producción integrado bajo un estricto sistema de control de calidad.

Bastidor de Alta Rigidez

Soportes de la plataforma frontal se integraron con el bastidor. La rigidez del bastidor se incremento drásticamente. Como resultado, la rigidez a la flexión y rigidez a la torsión que son indicadores de la capacidad de conducción se mejoraron significativamente.

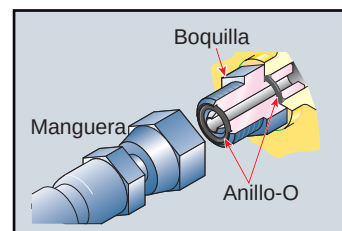


Sistema Hidráulico Confiable

Un enfriador de aceite de gran capacidad está instalado en cada circuito hidráulico, mejorando la confiabilidad de la unidad hidráulica durante aumentos bruscos de temperatura. Además, en adición del filtro principal, un filtro en línea de $\beta_{10} = 3$ (min) está localizado a la entrada del control de válvulas.

Sellos de Anillos en - O - Cara a Cara

Sellos de anillos O cara a cara son utilizados para sellar de forma segura todas las conexiones de mangueras hidráulicas para prevenir derrame de aceite.



Conectores DT Sellados

El arnés principal y los conectores del controlador están equipados con conectores sellados DT garantizando una alta confiabilidad y gran resistencia al agua y el polvo.



Para una mejor Gestión Operativa y Seguridad

En la gestión de actividades operacionales reales, el primer paso para un uso efectivo del HD785-7 es registrar cada carga. Para este propósito, Komatsu tiene el "Medidor de Carga" disponible.

Basados en la premisa de que el "Medidor de Carga" puede almacenar datos de carga útil, Komatsu tiene la intención de aplicar "Política de Carga" que está destinada para ser usada como una guía para una consistente y mejor "Gestión Operacional"

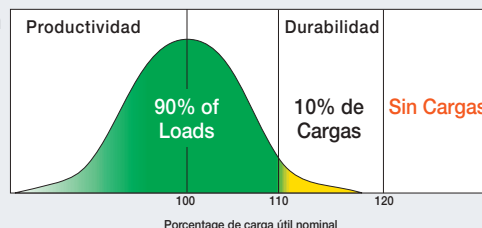
Política de Carga

Cada camión de volteo tiene su propia meta "carga útil". Operar un camión de volteo con una extraordinaria carga útil causa los siguientes efectos adversos.

- Operar un camión por debajo de su carga útil no puede utilizar su mejor rendimiento e incrementa el número de vueltas requeridas para transportar la misma cantidad de material, resultando en un incremento del costo por tonelada.
- Operar un camión por encima de su carga útil causa desgaste prematuro en frenos, neumáticos, etc. y acorta la vida útil de los componentes tales como el tren motriz etc. resultando en un incremento en los costos de mantenimiento y reparación.

Nuestra propuesta "Política de Carga" se basa en asumir que cada camión HD785-7 está equipado con un "Medidor de Carga" y cada carga es registrada de manera positiva.

- 1) La carga promedio mensual no debe exceder la capacidad de carga nominal del camión.
- 2) 90% de todas las cargas debe estar por debajo del 110% de la carga nominal del camión.
- 3) 10% de todas las cargas deben estar entre 110% y 120% de la carga nominal del camión.
- 4) Ninguna carga simple debe exceder del 120% de la carga nominal del camión.



La observancia de la "Política de Carga" resulta en un mejoramiento de la productividad debido a la utilización completa del rendimiento del HD785-7, reducción de costos, y una extensión de la vida de los frenos, neumáticos y otros componentes.

Selección del Volquete

Varios tipos diferentes de volquetes están disponibles de forma selectiva para el HD785-7 y equipamiento opcional para los volquetes también han sido preparados para su uso en varias condiciones.

Material	Carga de la máquina	
	Cucharón, Retroexcavadora (Severidad al volquete : Leve)	Cargador sobre ruedas (Severidad al volquete : Pesado)
Agobio de Construcción (Severidad al volquete : Ligera)	 Volquete de peso ligero (Opcional) Uso recomendado de este volquete incluye obras relativamente ligeras, como la construcción y el transporte de escombros, carbón, etc.	
Canteras (Severidad al volquete : Intermedio)		Propósito general del volquete (Estándar) Este volquete está diseñado para diversos usos como estándar. Las principales partes de este cuerpo están hechas de placas de acero resistentes a la abrasión para asegurar una larga durabilidad.
Ore (Severidad al volquete : Pesado)		Volquete para rocas (Opcional) Este volquete para rocas es compuesto al unir placas de revestimiento al volquete de propósito general. Uso recomendado de este es obra relativamente pesadas como el acarreo de minerales, etc.

*Descripción de "Liviano", "Medio" y "Pesado" son la regla del dedo.

Favor consulte con su distribuidor Komatsu cuando seleccione el volquete.

● ● ● ● ● ● ● ● ECOLOGÍA ● ● ● ● ● ● ● ●

Radiador libre de plomo

Además de cumplir con las normas vigentes de regulación de emisión, un núcleo del radiador libre de plomo es utilizado para cumplir con los requerimientos ambientales globales.

Tanque de recuperación de enfriamiento de los frenos

Para proteger el ambiente, un tanque fue instalado para recuperar el aceite de enfriamiento de los frenos en el evento de algún salidero por los sellos flotantes.



FÁCIL MANTENIMIENTO

Avanzado Sistema de Monitoreo

El avanzado sistema de monitoreo de Komatsu identifica los ítems de mantenimientos, reduce los tiempos de diagnóstico, indica horas de cambios de filtros y aceites y muestra códigos de anomalías. Este sistema monitor ayuda a maximizar el tiempo de producción de la máquina.



Frenos húmedos de discos múltiples y sistema de frenado completamente hidráulico

Significa menores costos de mantenimientos y mayor confiabilidad. Los frenos de discos húmedos son completamente sellados para mantener los contaminantes afuera reduciendo el desgaste y labores de mantenimientos. Los frenos no requieren ajustes por desgaste, disminuyendo aun más el mantenimiento. Confiabilidad adicional del sistema de frenado con tres circuitos hidráulicos independientes, garantizando respaldo hidráulico si alguno de los circuitos llegara a fallar. Sistema de freno completamente hidráulico elimina el aire del sistema, por lo que purgar el aire no es requerido y la condensación del agua no ocurrirá evitando contaminación, corrosión y congelación.

Intervalos Extendidos para cambios de aceite

Con el objetivo de minimizar los costos de operación, los intervalos de cambios de aceite se han extendido

- Aceite Motor : Hasta 500 horas
- Aceite Hidráulico : 4000 horas

Disposición Centralizada de Filtros

Los filtros están centralizados para un mantenimiento mas fácil.



Ruedas de Disco (Llantas rebordeadas)

Llantas tipo rebordeadas permiten montar/desmontar fácilmente los neumáticos.



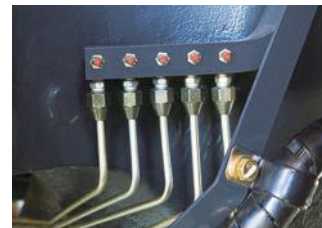
Circuito Eléctrico con disyuntor

Un disyuntor de circuito es utilizado en circuitos eléctricos importantes que necesitan ser restablecidos rápidamente cuando ocurre un problema en el sistema eléctrico.



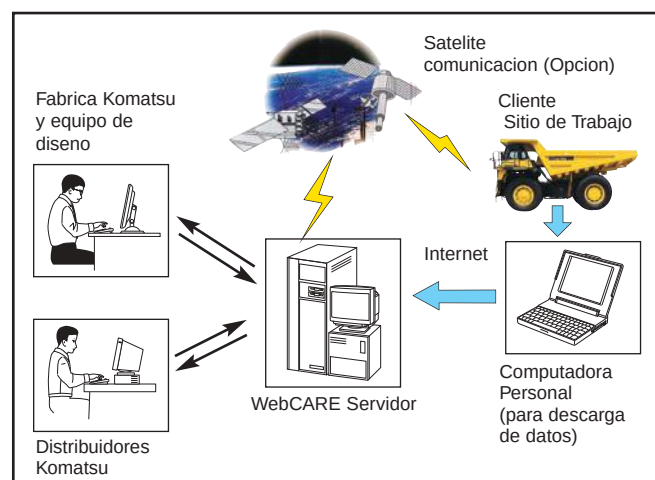
Puntos de Engrase centralizados

Puntos de engrases están centralizados en tres localizaciones. Se pueden alcanzar desde el terreno.



KOMTRAX Plus

KOMTRAX Plus controla el monitoreo de las condiciones de los componentes mayores y permite el análisis remoto de las condiciones de la máquina y su operación. Este proceso es soportado por los distribuidores Komatsu, fabrica y equipo de diseño.



Medidor de Carga Útil (PLM) (Opción)

PLM permite que el volumen de producción y las condiciones de operación del camión sean analizadas y controladas directamente vía computadora personal. La carga también se indica con lámparas exteriores. El sistema puede almacenar datos de hasta 2900 ciclos de trabajo.



ESPECIFICACIONES

MOTOR

Modelo	Komatsu SAA12V140E-3
Tipo	Enfriado por Agua, 4-ciclos
Aspiración	Turbo cargado, pos enfriado
Numero de cilindros	12
Diámetro x Carrera	140 mm x 165 mm
Desplazamiento del Pistón	30.48 L
Caballos de fuerza	
SAE J1995	Bruto 895 kW (1,200 HP) /1,900 min ⁻¹
ISO 9249 / SAE J1349	Neto 879 kW (1,178 HP) /1,900 min ⁻¹
Tipo de manejo del ventilador	Mecánico
Máximo torque	5080N.m 518 kg.m
Sistema de Combustible	Inyección Directa
Gobernador	Control Electrónico
Sistema de Lubricación	
Método	Bomba de Engrane, lubricación forzada
Filtro	Tipo de flujo total
Filtro de aire	Tipo seco con doble elemento y prefiltro con indicador de polvo



TRANSMISIÓN

Convertidor de Torque	3-elementos, 1-estado, 2-fases
Transmisión	Completamente Automática, tipo planetaria
Numero de velocidades	7 en avance y 2 en retroceso (RH, RL)
Embrague de bloqueo	Húmedo, embrague de discos múltiples
Avance	Manejo con convertidor de torque en 1 st engrane, manejo directo en 1 st con bloqueo y todos los engranes superiores
Retroceso	Convertidor de Torque, manejo directo (bloqueo)
Control de cambios	Control de cambio electrónico con embrague de modulación en todas las velocidades
Máxima velocidad de traslado	65 km/h

EJES

Eje trasero	Completamente flotante
Tipo de mando final	Engrane Planetario
Relación:	
Diferencial	3.357
Planetario	6.333

SISTEMA DE SUSPENSIÓN

Tipo	Independiente, suspensión hidroneumática, cilindro con carrera fija y amortiguador de vibración.
Carrera efectiva del cilindro:	
Suspensión frontal	320 mm máx.
Suspensión trasera	127 mm máx.
Oscilación del eje trasero	6.5° máx.



SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo	Asistida, completamente hidráulica con dos cilindros de doble acción
Dirección suplementaria	Cumple con ISO 5010, SAE J1511
Radio de giro mínimo	10.1 m
Ángulo máximo de dirección	41°



CABINA

Dimensiones cumplen con ISO 3471 ROPS (Estructura de protección contra vuelcos) estándar, y ISO 3449 FOPS (Estructura de protección contra caída de objetos: Nivel) estándar.



BASTIDOR PRINCIPAL

Tipo	Estructura con sección en caja amortiguador frontal integral
------	--

FRENOS

Frenos cumplen con ISO 3450 estándar.

Frenos de servicio:

Frontal	Completamente hidráulico, enfriado por aceite, tipo de discos múltiples
Trasero	Completamente hidráulico, enfriado por aceite, tipo de discos múltiples
Freno estacionamiento	Aplicado por resorte, tipo de discos múltiples (actuados en todas las ruedas)
Retardador	Enfriado por aceite, discos múltiples, frenos frontales y traseros actúan como retardador.
Freno secundario	Operado por pedal. Cuando presión hidráulica cae por debajo de valor fijado, freno de estacionamiento es actuado automáticamente.

Superficie de freno

Frontal	37467 cm ²
Trasero	72414 cm ²



CUERPO (Cuerpo de propósito general)

Capacidad:

Al ras	40 m ³
Colmada (2:1, SAE)	60 m ³
Carga Útil	91.0 ton métricas
Material	400 Dureza Brinell acero de alta resistencia
Estructura	Cuerpo en forma de V con fondo en V
Espesor del Material:	
Fondo	19 mm
Frente	12 mm
Lados	9 mm
Área Objetivo	
(interior longitud x ancho)	7070 mm x 5150 mm
Ángulo de descarga	48°
Altura máxima elevado	10080 mm
Prevención de Adhesión	Calentamiento por gases de escape



SISTEMA HIDRÁULICO

Cilindro de Levante	Doble, 2 estados tipo telescópico
Presión de Alivio	20.6 MPa 210 kg/cm ²
Tiempo de Levante	
Subir	13 s
Bajar	14 s

PESOS (APROXIMADOS)

Peso Vacío	72000 kg
Máx. peso bruto del vehículo	166000 kg
No exceder máximo peso bruto del vehículo, incluyendo opciones, combustible y carga.	
Distribución:	
Vacío:	
Eje Frontal	47%
Eje Trasero	53%
Cargado:	
Eje Frontal	31.5%
Eje Trasero	68.5%

NEUMÁTICOS

Neumático Estándar	27.00 R49
--------------------	-----------

CAPACIDADES DE RELLENO

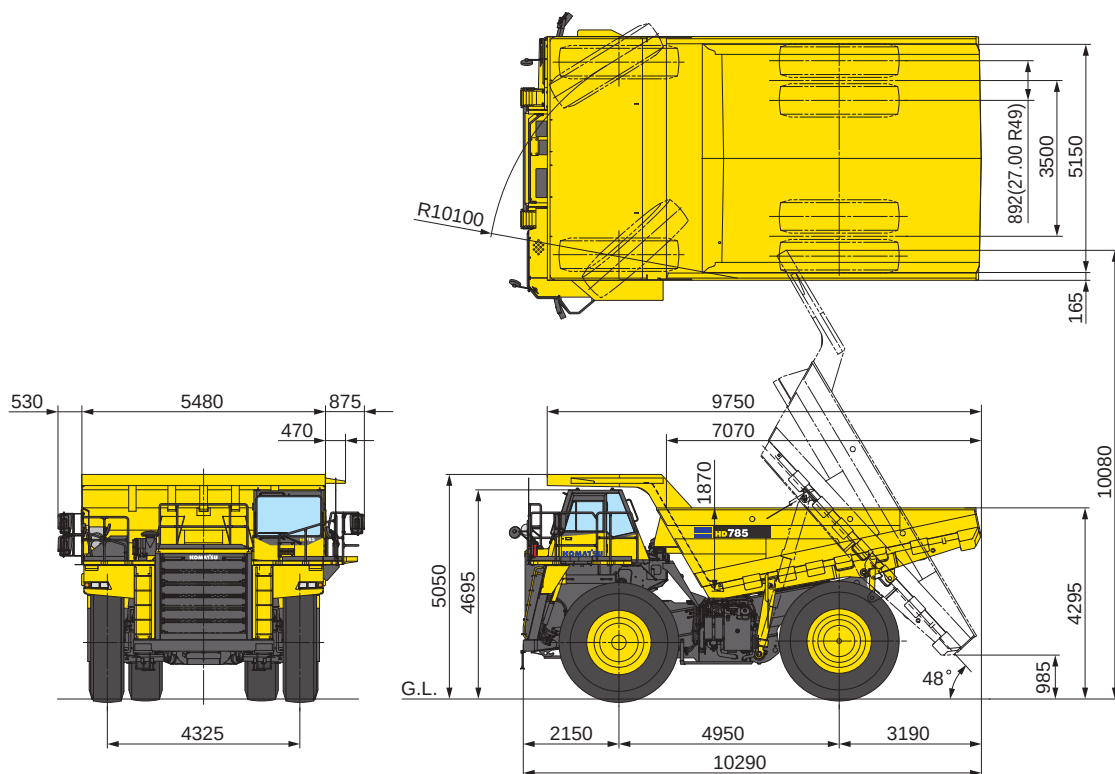
Tanque de combustible	1308 L
Aceite motor	129 L
Convertidor de torque, transmisión y enfriador del retardador	205 L
Diferencial	137 L
Mandos Finales (total)	128 L
Sistema Hidráulico	175 L
Control de Freno	36 L
Suspensión (total)	93 L

HD785-7 CAMIÓN FUERA DE CARRETERA



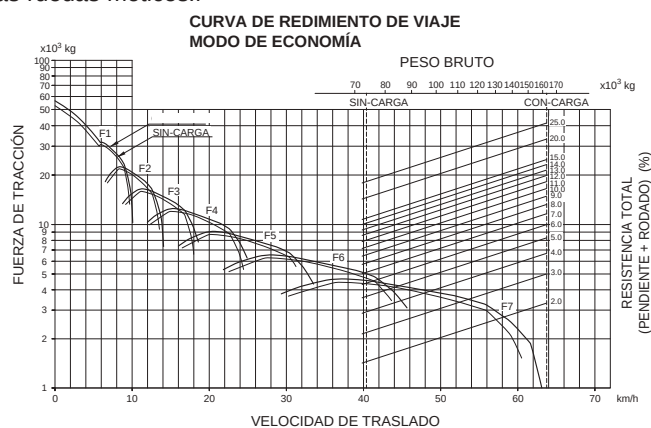
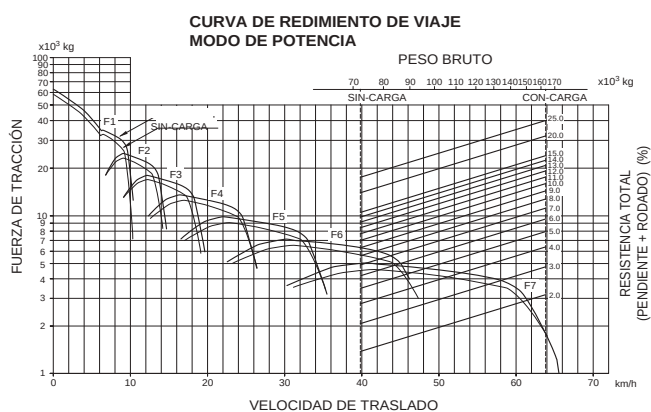
DIMENSIONES

Unidad : mm



RENDIMIENTO DE TRASLADO

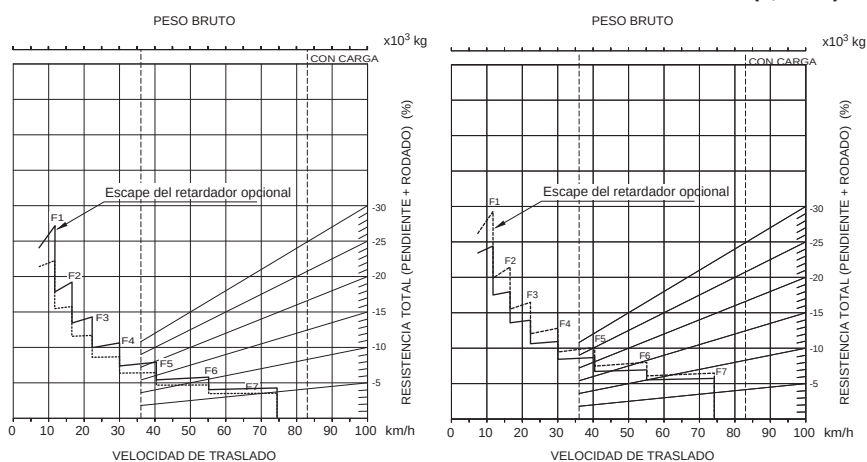
Lea desde el peso bruto hacia abajo hasta el porcentaje de resistencia total. Desde este punto de resistencia del peso, lea horizontalmente hacia la curva con el mayor rango de velocidad obtenible, luego baje hasta la máxima velocidad. La fuerza de tracción usable depende de la tracción disponible y el peso en las ruedas motrices.



RENDIMIENTO DE FRENADO

Estas curvas se proporcionan para establecer la velocidad máxima y la aposición en la caja de cambios para descender pendientes conociendo su distancia. Lea desde el peso bruto hacia abajo hasta el porcentaje de resistencia total. Desde este punto peso-resistencia, lea horizontalmente hacia la curva con mayor rango de velocidad obtenible, luego baje hasta la máxima velocidad de descenso donde los frenos pueden mantener sin exceder la capacidad de enfriamiento.

Distancia de Pendiente: Descenso Continuo Distancia de Pendiente 450 m (1,480 ft)



**EQUIPO ESTÁNDAR PARA MÁQUINA BASE****MOTOR:**

- Alternador, 90A/24V
- Sistema Automático para Regulación de Ralentí (AISS)
- Baterías, 4 x 12V/170Ah
- Motor, Komatsu SAA12V140E-3
- Sistema Selector de Modo con VHPC
- Motor de Arranque, 2 x 7.5 kW

CABINA:

- Cenicero
- ROPS y FOPS integrado, tipo supresor de sonido
- Encendedor de cigarros
- Porta vasos
- Sistema electrónico de control de levante
- Sistema electrónico de monitoreo y muestra de mantenimientos
- Parabrisas frontal laminado
- Asiento del operador, reclinable, con suspensión, con cinturón de seguridad de 2 puntos retractable de 78 mm de ancho.
- Asiento del pasajero con cinturón retractable
- Ventana eléctrica (LH)
- Caja para almuerzo
- Volante de dirección, inclinable y telescópico
- Visor solar
- Dos puertas, izquierda y derecha

- Limpia parabrisas y lavador (con función intermitente)

SISTEMA DE LUCES:

- Luz de retro marcha
- Luces de peligro
- Faros delanteros
- Combinación de lámparas traseras con LED
- Señal de giro

GUARDAS Y CUBIERTAS:

- Protector del toldo, lado de cabina
- Protector de derrame del toldo
- Protector de eje motriz (delantero y trasero)
- Protector térmico del escape
- Cubiertas guarda fuego

EQUIPO DE SEGURIDAD:

- Alarma de Retroceso
- Anti cabeceo en 4 ruedas, retardador de discos múltiples enfriado por aceite (AP-FOUR)
- Control Automático de Velocidad del Retardador (ARSC)
- Dirección suplementaria automática
- Lámpara y alarma de temperatura del refrigerante
- Rieles de protección para la plataforma

- Bocina, eléctrica
- Escaleras, en lado izquierdo y derecho
- Sistema de protección de sobre revoluciones
- Espejos retrovisores e inferiores

OTROS:

- Engrase Centralizado
- Ruedas de discos (llantas rebordeadas)
- Disyuntor de circuito eléctrico, 24V
- KOMTRAX Plus
- Guarda fango
- Calentamiento por el escape del cuerpo

NEUMÁTICOS:

- 27.00 R49

**EQUIPO OPCIONAL****CABINA:**

- Cinturón de seguridad de 3 puntos retractable (asiento del operador)
- Aire acondicionado
- Radio AM/FM con terminal AUX
- Asiento del operador, tipo suspensión de aire
- Ventanas eléctricas (RH)
- Visor solar, adicional

CUERPO:

- Revestimiento para el volquete
- Volquete de peso ligero
- Escape (sin calentamiento de volquete)
- Protector de plataforma, lado derecho y trasero
- Volquete para roca

SISTEMA DE LUCES:

- Lámpara adicional para retroceso
- Lámparas para niebla
- Luces frontales HID (alta/baja)
- Lámparas de trabajo laterales HID
- Lámparas de trabajo laterales, traseras, lado izquierdo y derecho

SEGURIDAD:

- Sistema de Freno Antibloqueo (ABS)
- Regulador Automático de Ralentí (ASR)

- Interruptor de desconexión de batería
- Interruptor de desconexión de Batería / Arranque & conector auxiliar de arranque
- Cámara para visión trasera a color y monitor
- Escalera diagonal
- Detención del motor, nivel del terreno
- Freno de escape
- Escalón para tanque de combustible
- Escalera eléctrica
- Limitador de velocidad
- Limitador de velocidad (sobre carga)
- Bloques de bloqueo de neumáticos

CONFIGURACIÓN:

- Baterías para configuración de áreas frías
- Configuración para áreas frías
- Configuración para áreas con arena y polvo

OTROS:

- Sistema de auto engrase
- Sistema de auto engrase con relleno desde el suelo
- Calentador del refrigerante del motor
- Calentador del aceite del cárter del motor
- Pre-lubricación del motor
- Cubierta lateral del motor
- Protector inferior del motor

- Puerta de evacuación
- Llenado rápido de refrigerante
- Llenado rápido de combustible
- Llenado rápido de combustible desde LH
- Llenado rápido de aceite
- Extinguidor de fuego
- KOMTRAX Plus (con juego de comunicación satelital)
- Punto de toma de muestra para KOWA*
- Medidor de Carga
- Repuestos para el primer servicio
- Tres modos automáticos de suspensión hidro neumática
- Juego de Herramientas
- Protector inferior de la transmisión
- Protección contra vandalismo

NEUMÁTICOS:

- 31/90 R49

Equipo estándar puede variar por país, y esta hoja de especificaciones puede contener aditamentos y equipo especial que no esté disponible en su área. Favor consulte a su distribuidor Komatsu para información detallada.

*KOWA : Komatsu Oil & Wear Analysis (Aceite Komatsu & Análisis de Desgaste)

Equipo estándar puede variar para cada país, y en esta hoja de especificaciones pueden aparecer aditamentos o equipos opcionales que no están disponibles en su localidad. Le pedimos consultar a su distribuidor Komatsu para información detallada.

GSN00136-05

©2012 Komatsu Holding South America

Impreso EE.UU. 201205 IP. P

09/13

The Komatsu logo, featuring the word "KOMATSU" in a bold, blue, sans-serif font. The letter "O" is stylized with a horizontal line through its center.

KOMATSU HOLDING SOUTH AMERICA