

KOMATSU®

TRACTOR SOBRE RUEDAS

WD900-3

POTENCIA NETA AL VOLANTE
637 kW 853 hp a 2.000 r. p. m.

PESO OPERATIVO
100.000 kg 220.460 lb

CAPACIDAD DE LA HOJA
26,0 m³ 34,0 yd³



ORIGEN JAPÓN / KLTD

Las fotos del equipo son referenciales y pueden incluir equipamiento opcional.

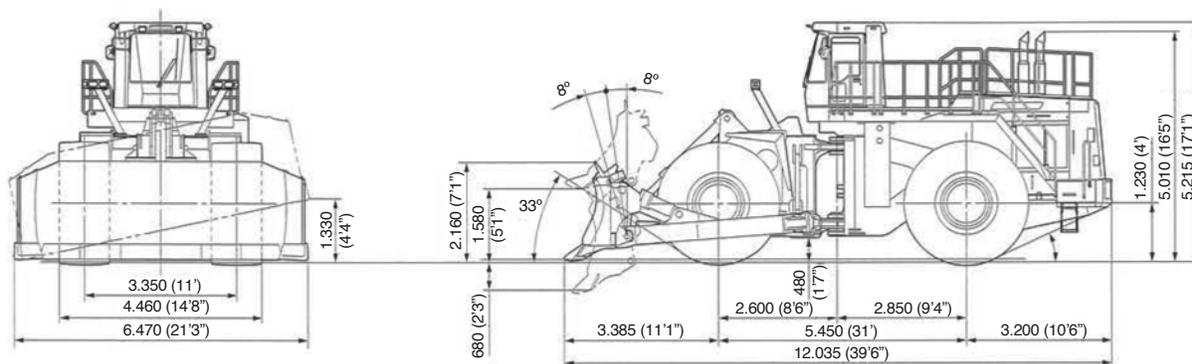


*Fotografía del equipo es referencial, puede incluir equipamiento opcional.

- »El potente motor Komatsu SA12V140-1 proporciona un bajo consumo de combustible durante el funcionamiento.
- »La cabina amplia y silenciosa con aire acondicionado de gran capacidad reduce considerablemente la fatiga del operador.
- »El interruptor de disminución de marcha en la palanca de control de la hoja es útil para operaciones de movimiento de tierra.
- »El control de cambio automático de marcha ofrece al operador el máximo control con el mínimo esfuerzo.
- »El control de la dirección mediante la palanca es un sistema de dirección eficiente y de bajo esfuerzo.
- »Los soportes amortiguadores viscosos Komatsu de la cabina reducen la vibración y el ruido.
- »Los frenos de servicio no requieren ajustes, por lo tanto, proporcionan un mayor rendimiento y menos tiempo de inactividad.
- »Se utilizan componentes de alta calidad para obtener una excelente fiabilidad y disponibilidad.



DIMENSIONES



Tipo de hoja	Hoja semi U	Hoja para carbón
Capacidad de la hoja (clasificación SAE)	26,0 m ³ (34,0 yd ³)	45,0 m ³ (58,9 yd ³)
Ancho de la hoja	6.470 mm (21'3")	7.400 mm (24'3")
Elevación máxima sobre el suelo	1.580 mm (5'2")	1.560 mm (5'1")
Caída máxima bajo el nivel del suelo	680 mm (2'3")	680 mm (2'3")
Ajuste máximo de la inclinación	1.330 mm (4'4")	1.710 mm (5'7")
Ajuste máximo del ángulo de inclinación hacia delante y atrás	± 8°	± 8°

ESPECIFICACIONES



MOTOR

MODELO	Komatsu SA12V140-1.
TIPO	Enfriado por agua de 4 ciclos.
ASPIRACIÓN	Turbocargado.
CANT. DE CILINDROS	12.
DIÁMETRO POR CARRERA	140 mm x 165 mm 5,5" x 6,5".
DESPLAZAMIENTO DE PISTONES	30,5 L 1.861 in ³ .
RENDIMIENTO	
POTENCIA NETA AL VOLANTE	637 kw 853 hp (SAE J1349).
	637 kw 865 PS (DIN 6270).
R. P. M. NOMINALES	2.000 r. p. m.
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Inyección directa.



TRANSMISIÓN

CONVERTIDOR DE TORQUE	
TIPO	3 elementos, una etapa, una fase.
TRANSMISIÓN	
TIPO	Full-powershift, de tipo planetaria.
VELOCIDAD DE TRASLADO	km/h mph.
MEDIDO CON NEUMÁTICOS DE	45/65 R45 XLDD.

	1 ^{era}	2 ^{da}	3 ^{era}
Avance	7,0 / 4,3	12,3 / 7,6	28,0 / 17,4
Retroceso	7,1 / 4,4	12,4 / 7,7	28,3 / 17,6



SISTEMA DE DIRECCIÓN

TIPO	Articulado, dirección asistida completamente hidráulica.
ÁNGULO DE DIRECCIÓN	40° en cada dirección.
RADIO DE GIRO MÍNIMO AL CENTRO DE LOS NEUMÁTICOS EXTERIORES	9.200 mm 30'2".



SISTEMA HIDRÁULICO

SISTEMA DE DIRECCIÓN	
BOMBA HIDRÁULICA	Bomba de pistones.
AJUSTE DE LA VÁLVULA DE ALIVIO	320 kg/cm² 4.550 PSI.
CILINDROS HIDRÁULICOS	
TIPO	Tipo pistón de doble acción.
CANT. DE CILINDROS	2.
DIÁMETRO POR CARRERA	160 mm x 503 mm 6,3" x 19,8".
CONTROL DEL TRACTOR	
BOMBA HIDRÁULICA	Dos bombas de pistones, una para la bomba conmutadora.
AJUSTE DE LA VÁLVULA DE ALIVIO	320 kg/cm² 4.550 PSI.
CILINDROS HIDRÁULICOS	
TIPO	Tipo pistón de doble acción.
CANT. DE CILINDROS	
DIÁMETRO POR CARRERA	
CILINDRO DE ELEVACIÓN	1 – 200 mm x 1.300 mm 7,9" x 51,2".
CILINDRO DE INCLINACIÓN	2 – 225 mm x 240 mm 8,9" x 9,4".
VÁLVULA DE CONTROL	2 carretes, control piloto.
POSICIONES DE CONTROL	
CONTROL DE ELEVACIÓN DE LA HOJA	Elevación, sostenimiento, descenso y flotación.
CONTROL DE INCLINACIÓN LATERAL	Inclinación hacia la izquierda, sostenimiento, inclinación hacia la derecha e inclinación hacia delante y atrás.



EJES Y MANDOS FINALES

SISTEMA DE MANDO	Tracción en las cuatro ruedas.
DELANTERO	Fijo, flotante.
TRASERO	Soporte basculante, flotante con ± 11° de oscilación.
ENGRANAJE DE REDUCCIÓN	Engranajes cónicos helicoidales.
ENGRANAJE DIFERENCIAL	Engranajes cónicos rectos.
ENGRANAJE DE REDUCCIÓN FINAL	Engranaje planetario, reducción única, sumergidos en aceite.



NEUMÁTICOS

DELANTEROS Y TRASEROS	45/65 R45 XLDD (L4).
AROS	36.00-45.



FRENOS

Frenos de servicio: Los frenos de discos húmedos, accionados hidráulicamente, se accionan en las cuatro ruedas, delanteras y traseras, de manera sistemática.

Freno de estacionamiento: Freno de disco seco de liberación hidráulica, se aplica por medio de un resorte en el eje de entrada del eje delantero.

Freno de emergencia: Utiliza el freno de estacionamiento.



CABINA Y ROPS

La estructura cumple con las normas ISO 3471 y SAE J1040c ROPS (estructura de protección contra vuelcos), además de la norma ISO 3449 FOPS (estructura de protección contra caída de objetos). La cabina se encuentra instalada sobre un soporte viscoso y se encuentra debidamente aislada.



CAPACIDADES DE RECARGA

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	301 L 79,5 U.S. gal.
TANQUE DE COMBUSTIBLE	1.430 L 377,8 U.S. gal.
MOTOR	132 L 34,9 U.S. gal.
SISTEMA HIDRÁULICO	725 L 191,5 U.S. gal.
EJE (CADA UNO, DELANTERO Y TRASERO)	360 L 95,1 U.S. gal.
CONVERTIDOR DE TORQUE Y TRANSMISIÓN	140 L 37 U.S. gal.

Las especificaciones pueden contener aditamentos y equipamiento opcional no disponibles en su región.

Consulte a su Distribuidor local de Komatsu sobre aquellos elementos que pueda necesitar.

Los materiales y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

Los diseños, las especificaciones y los datos del producto que se muestran en este documento se proporcionan solo para fines informativos y no corresponden a garantías de ningún tipo. Los diseños y las especificaciones del producto están sujetos a modificaciones sin previo aviso. Las únicas garantías que aplican a la venta de productos y servicios son las garantías estándar entregadas por escrito, las que se proporcionarán previa solicitud.

Komatsu y el logotipo correspondiente son marcas registradas de Komatsu Ltd. o de sus filiales.

© 2017 Komatsu Ltd. o una de sus filiales. Todos los derechos reservados.

KOMATSU[®]

Para obtener más información, comuníquese con el Distribuidor o visite el sitio web www.komatsulatioamerica.com

KLAT-EQ035/01-2018

